

ЈАВНО КОМУНАЛНО СТАМБЕНОГ ПРЕДУЗЕЋА «СВРЉИГ» Сврљиг			
Орг. јед.	Б.р.	А.М. 2015	
	1568		Вреднос.

На основу члана 32. став 1 тачка 20. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС», бр. 129/07 и 83/14), члана 39. став 1. тачка 21. Статута општине Сврљиг («Службени лист града Ниша», бр.бр.98/08, 46/2010, 87/11 и 54/14), члана 23. Закона о комуналним делатностима («Службени лист града Ниша», бр. 16/97 и 42/98), члана 53. Статута Јавног комуналног стамбеног предузећа «Сврљиг» Сврљиг, члана 29. Одлуке о промени оснивачког акта Јавног комуналног-стамбеног предузећа «Сврљиг» Сврљиг («Службени лист града Ниша», бр. 22/13) и члана 1. Одлуке о допуни Одлуке о промени оснивачког акта Јавног комуналног-стамбеног предузећа «Сврљиг» Сврљиг («Службени лист града Ниша», бр. 20/14), Скупштина општине Сврљиг, на седници одржаној 10. новембра 2015. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПЛАН И ПРОГРАМ ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И ГРАДСКИХ УЛИЦА ЗА ПЕРИОД ОД 15.11.2015. ДО 31.03.2016. ГОДИНЕ СА СРЕДСТВИМА, МЕХАНИЗАЦИЈОМ, ОПРЕМОМ И ИЗВРШИОЦИМА

I

ДАЈЕ СЕ сагласност на План и програм зимског одржавања локалних путева и градских улица за период од 15.11.2015. до 31.03.2016. године са средствима, механизацијом, опремом и извршиоцима, који је донео Надзорни одбор дана 04.11.2015. године под бројем 1568/2015.

II

Решење ступа на снагу даном доношења а објавиће се у «Службеном листу града Ниша».

Број:352-159/2015

У Сврљигу, 10. новембра 2015. године

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СВРЉИГ



ПРЕДСЕДНИК

Небојша Антонијевић

Небојша Антонијевић



Јавно комунално-стамбено предузеће „Сврљиг“ Сврљиг, улица Радетова бр. 27,
тф. 018 821-046, Факс 018 821-174, E-mail: jkspsvrljig@yahoo.com и jkspsvrljig@gmail.com
текући рач.325-9500800000384-61 ОТП банка, 205-140466-58 Комерцијална банка,
150-23525-82 КВМ банка
ПИБ 101007479, мат.бр. 07349955

Број:1568/2015, 04.11.2015.године

На основу члана 58. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС,, бр. 101/2005) и програма уређења грађевинског земљишта комуналне изградње на подручју општине Сврљиг, Плана зимског одржавања локалних путева и градских улица за период од 15.11.2015.год. до 31.03.2016.године, и члана 1 Уговора бр.372/14 од 15.04.2014.године, Надзорни одбор Јавно комунално-стамбеног предузећа “Сврљиг“ Сврљиг на седници одржаној дана 04.11.2015.године усвојио је следећи:

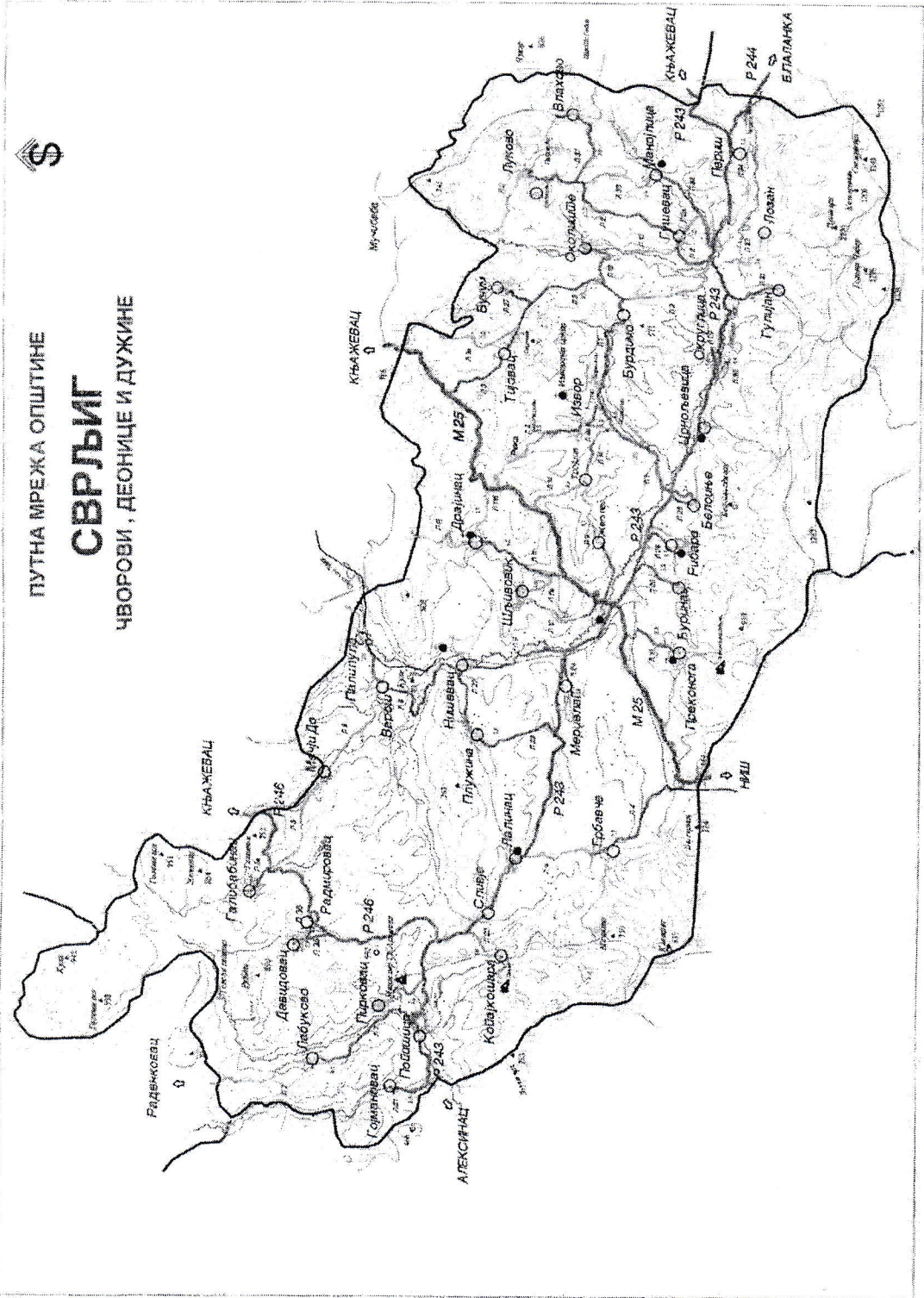
**ПЛАН И ПРОГРАМ ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА
ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И ГРАДСКИХ УЛИЦА ЗА
ПЕРИОД ОД 15.11.2015. ДО 31.03.2016.
СА СРЕДСТВИМА, МЕХАНИЗАЦИЈОМ,
ОПРЕМОМ И ИЗВРШИОЦИМА**



ПУТНА МРЕЖА ОПШТИНЕ

СВРЉИГ

ЧВОРОВИ, ДЕОНИЦЕ И ДУЖИНЕ



**СПИСАК СЛУЖБЕНИХ ТЕЛЕФОНА ТЕЛЕНОР ЗАПОСЛЕНИХ У ЈКСП
„СВРЉИГ“
ЗА РАД НА ЗИМСКОМ ОДРЖАВАЊУ
064 831....**

1	НИКОЛИЋ МИЛАН	ТЕХ.ЛИЦЕ ЗА КООРДИНАЦИЈУ РАДОВА	25 20
2	БОЖИНОВИЋ НЕГОВАН	ОДГОВОРАН ЗА МЕХАНИЗАЦИЈУ	25 83
3	ЂОРЂЕВИЋ ЈОВАН	ТЕХНИЧКО ЛИЦЕ	2513
1	МИЛОСАВЉЕВИЋ МИЛОШ	ВОЗАЧ	
2	СТОЈКОВИЋ МОМИЦА	ВОЗАЧ	25 34
3	СТАНКОВИЋ ИВАН	ВОЗАЧ	25 46
4	АКСЕНТИЈЕВИЋ НИКОЛА	ВОЗАЧ	25 79
5	ЖИКИЋ ЈАГОШ	ВОЗАЧ	0637239262
6	РАНЂЕЛОВИЋ ДРАГИША	МЕХАНИЧАР - ВОЗАЧ	2545
1	МАРКОВИЋ ХРАНИСЛАВ	ПУТАР	25 24
2	РАШИЋ НЕНАД	ПУТАР	0691233637
3	НЕДЕЉКОВИЋ ДЕЈАН	ПУТАР	25 87
4	СРЕЋКОВИЋ БРАНИМИР	ПУТАР	25 43
5	МАРКОВИЋ НОВИЦА	ПУТАР	25 58
6	НЕНАД СТАНИСАВЉЕВИЋ	ПУТАР	2588
7	МИЛОШЕВИЋ ДУШКО	ПУТАР	2549
8.	МАРКОВИЋ СЛАВОЉУБ	ПУТАР	2516

У Сврљигу, 04.11.2015. године

ЈКСП „СВРЉИГ“СВРЉИГ

ПРИОРИТЕТ ОДРЖАВАЊА И ЧИШЋЕЊА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА ЗА ПЕРИОД 15.11.2015 ДО 31.03.2016. ГОДИНЕ

План одржавања локалних путева и градских улица заснован је на следећим основним елементима:

- на дефинисању приоритета путних праваца с обзиром на начин и ниво одржавања;
- дневног утврђивања степена приправности од стране надзора, метеоролошких служби и извештаја служби са терена;
- на набавци и утрошку соли на залихама;
- на набавци и утрошку ризле и агрегата на залихама.

ОДРЕЂИВАЊЕ ПРИОРИТЕТА

ПРВА КАТЕГОРИЈА

Са коловоза се уклања снег и посипа се коловоз мешавином соли и ризле. На тај начин се омогућује обављање саобраћаја прилагођено условима пута.

Надзорни орган ће на деоницама са великим успонима, када то услови диктирају, одобрити употребу мешавине ризле и соли (со крајње рационално користити).

Употребу чисте соли одобриће надзорна служба само у случају појаве ледене кише и стварања ледене коре.

Могући су прекиди у саобраћају али не дужи од 24 часа. Ову категорију чине путни правци и њихове деонице који повезују седиште општине са насељеним местима до којих се одвија аутобуски саобраћај ради превоза ђака и радника у Сврљигу.

1. Сврљиг-Преконога	2,2 км
2. Сврљиг-Драјинац (магистрални пут 1Б-34-Село).....	3,8 км
3. Сврљиг-Нишевац (рег.пут 2А-222-Село).....	3,7 км
4. Сврљиг-Мерцелат (рег.пут 2А-222-Село)	1,0 км
5. Сврљиг-Плужина (рег.пут 2А-222-Село).....	3,8 км
6. Сврљиг-Г алибабинац (рег.пут 2Б-425-Село).....	1,1 км
7. Сврљиг-Давидовац (рег. пут 2Б-425-Село)	1,5 км
8. Сврљиг-Радмировац (рег.пут 2Б-425-Село)	1,5 км
9. Сврљиг-Гојмановац (рег. пут 2А-222-Село)	1,5 км
10. Попшица-Лабуково	4,3 км
11. Сврљиг-Грбавче (магистрални 1Б-34-Село).....	4,3 км
12. Сврљиг-Периш (рег. пут 2А-222-Село).....	0,5 км
13. Сврљиг-Манојлица (рег.пут 2А-222-Село).....	3,5 км
а) 2А-222 Гушевац	1,5 км
б) Гушевац-Луково	6,7 км
ц) Луково-Влахово	3,0 км
15. Сврљиг-Извор-Бурдимо-Тијовац-Бучум	
а) Р-243 - Извор	3,9 км
б) Извор-Бурдимо	3,3 км
ц) Бурдимо-Тијовац	8,0 км
д) Тијовац-Бучум	1,7 км
16. Сврљиг-Ђуринац	1,8 км

С В Е Г А: 62,6 км

У прву категорију сврстане су и примарне-сабирне градске улице у насељеном месту Сврљиг, везане за уже градско језгро, као и путни правци који су раније били под ингеренцијом Пuteва Србије а односе се на регионалне путне правце Гојмановац-Периш и путни правац Ветрила – Галибабинац-граница општине Књажевац.

Укупна дужина путних праваца је око 67,00km.

ДРУГА КАТЕГОРИЈА

Ову категорију чине путни правци и њихове деонице на којима се не одвија аутобуски саобраћај и чишћење истих врши се одмах након чишћења путева из прве категорије.

1. Нишевац-Варош-Мечи До-Палилула	
a) Нишевац-Варош	5,0 км
b) Варош-Мечи До	3,8 км
c) Варош-Палилула	1,6 км
d) Нишевац- Плужина.....	2,0 км
2. Ветрила-Копажкошара	2,3 км
3. Сврљиг-Рибаре (2А-222-Село-2А-222)	2,1 км
4. Сврљиг-Белоиње (2А-222-Село-2А-222)	2,1 км
5. 2А-222 Гулијан	1,8 км
6. 2А-222 Лозан	2,7 км
7. Гушевац-Околиште-Бурдимо	6,1 км
8. 1Б-34 Тијовац	1,8 км
9. 1Б-34 Темија-Драјинац	2,0 км
10. 1Б-34 Шљивовик	1,5 км
11. Сврљиг-Жељево	2,0 км
12. 1Б-34 Извор-Река (Грци)	5,5 км
13. 1Б-34 Извор-Тројица	2,2 км
14. Манојлица - Влах.Раскрсница.....	2,5 км

С В Е Г А: 47,00км

Напомена :

У другу категорију сврстане су секундарне-приступне градске улице у насељима у Сврљигу: Јелашје , Росуља, Маговац, Трс, Падалиште, Читлук, Љубовац.

Са коловоза се уклања снег и коловоз се посипа мешавином ризле и соли. На тај начин се омогућује обављање саобраћаја са прилагођеном брзином условима пута.

По извршеном чишћењу приоритетних путева прве категорије, одмах се приступа чишћењу путева друге категорије.

Поменути путеви морају бити проходни у зимском периоду за саобраћај на целој ширини коловоза.

У случају појаве поледице може се на критичним местима, успонима, превојима и кривинама извршити посипање техничком сољу и каменим агрегатом-ризлом крупноће 2-4 мм осим на макадамским коловозима.

Рок чишћења и време не може се предвидети овим планом јер то зависи од временских прилика и атмосферских падавина.

У случају посебних временских прилика и атмосферских падавина дозвољава се прекид саобраћаја до 48 часа.

ТРЕЋА КАТЕГОРИЈА

Ову категорију путева чине сви остали путни правци, који нису обухваћени првом и другом категоријом и њихова проходност се обезбеђује тек по оспособљавању и чишћењу путева и градских улица прве и друге категорије.

У случају посебних временских прилика и атмосферских падавина на овим путевима дозвољава се прекид саобраћаја до 48 часа.

Са коловоза се уклања снег тек након чишћења путева и саобраћајница које спадају у прву и другу категорију.

Надзор може у ванредним ситуацијама одобрити употребу ризле и чишћење оних путних праваца где је у датом моменту потребна хитна интервенција а све уз сагласност инвеститора.

Напомена :

Укупна дужина путних праваца III категорије је око 70,0 км.

1. МЕСТО ПРИПРАВНОСТИ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Да би функционисање Зимске Службе било ефикасно, на темељу искуствених података, временских услова и других погодности које утичу на рад Зимске службе, а сходно плану одржавања путева и градски саобраћајница уводи се приправност зимске службе.

На месту приправности руководи техничко лице ЈКСП "Сврљиг" Сврљиг у оквиру својих права и обавеза.

Планом се утврђује место приправности:

1. Сврљиг ЈКСП "Сврљиг" Сврљиг ул. Радетова бр.27 (зимска база)

Распоред радника, потребне механизације и посипачи разрађени су у делу плана који одређује степен приправности и редослед по категоријама путева и првенства извођења радова на одржавању путева у зимским условима.

2. СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Зависно од прогнозе времена и временских услова на терену уводи се више степени приправности (ангажованости) средстава рада и људства:

- **Кућна приправност** – уводи се ради евентуалног појачања већ ангажованог степена дежурства. Радницима и возачима који су у кућној приправности плаћа се 10% од пуне цене њиховог редовног ангажовања у зимској служби односно 10% од бруто сатнице одговарајуће квалификације и обавезни су да се јаве најкасније 2 часа по позиву на радно место.
- **Нулти степен приправности** – предвиђа :

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице	1	2	1
2.	радник	3	2	1

3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала(за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)	1	2	1
----	--	---	---	---

Нулти степен се уводи када су температуре преко 0⁰Ц уз евентуалне негативне температуре преко ноћи. Путарско возило се користи за обилазак (у свакој смени најмање једном) и посипање соли на мостове и надвожњаке .

У нултом степену дежурства, предвиђа се минимум један превентивни обилазак свих саобраћајница које су предвиђене планом зимске службе и у случају процене руководиоца ЈКСП Сврљиг зимске службе о могућој или неопходној интервенцији, приступа се мобилизацији средстава и људства, а у циљу уклањања леда или снега, најкасније за 1 сата, а за 2 сата од добијања налога инвеститора, ако предходно није био уведен ни један степен дежурства. О свим запажањима одмах обавестити инвеститора надзорног органа испред ЈП Дирекција Сврљиг..

После почетног, (О) нултог степена приправности, примена вишег степена се врши у зависности од временских услова. Временске услове непрекидно прати руководилац зимске службе ЈКСП"Сврљиг" Сврљиг којем је поверено одржавање путева у зимским условима и надзорни орган испред ЈП Дирекције Сврљиг, и кроз грађевински дневник и писане налоге издаје налог за примену вишег, односно нижег степена приправности.

- Први степен приправности предвиђа:

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице са путничким возилом	1	2	1
2.	радник путар	3	2	1
3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала(за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)	1	2	1
4.	камион UNIMOG са раоником, посипачем и возачем	1	2	1
5.	камион 13-18 са раоником, вучном епохом и возачем,	1	2	1

У првом степену дежурства предвиђа се минимум два превентивна обиласка свих саобраћајница које су предвиђене Планом рада зимске службе. У случају указане потребе, приступа се интервенцији одмах, ако је ситуација на путевима таква да механизација и људство нису у стању да обезбеде потребну проходност, руководилац зимске службе је обавезан да попуни смену, тј. уведе II. Други степен.

О предузетим мерама се одмах по уочавању указане потребе обавестити инвеститора надзорног органа испред ЈП Дирекције Сврљиг.

Оставља се право извођачу радова да замени возило другим возилом уколико је возило у квари или не одговара потребама извођења радова.

- Други степен приправности предвиђа:

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице са путничким возилом	1	2	1
2.	радник путар	3	2	1
3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала(за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)	1	2	1
4.	камион UNIMOG са раоником, посипачем и возачем	1	2	1
5.	камион 13-18 са раоником, вучном епохом и возачем,	1	2	1
6.	ровокопач утоваривач "АМКОДОР ТО 49 S" са возачем	1	2	1
7.	ICB – 3D комбинирка (за утовар ризле и соли стац.убазу)	1	2	1
8.	CATERPILLAR комбинирка са раоником и за утовар ризле и соли стациониране у бази	1	2	1
9.	камион са раоником Фап 14-14	1	2	1

Податке добијене обиласком и прегледом на самом терену, који се врши најмање два пута у току једне смене, као и уочавање већих временских непогода, наноса снега, стварања леда, као и неопходност увођења већег броја људства и механизације су разлог за увођење II. Степена дежурства. Људство које дежура мора бити квалификовано, а механизација исправна. У случају указане потребе, приступа се интервенцији одмах. Ако је ситуација на путевима таква да механизација и људство нису у стању да обезбеде потрбну проходност, руководилац зимске службе је обавезан да о томе одмах по уочавању таквог стања обавести руководиоца зимске службе инвеститора, и надлежна министарства. Руководилац зимске службе Инвеститора Надзорни орган може наложити промену врста машина и механизације у току трајања неког од степени приправности, зависно од врсте падавина и стања на путевима, а све у сврху рационалнијег и ефикаснијег рада зимске службе.

- ТРЕЋИ СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ ПРЕДВИЂА:

Ангажује се 100% људства и механизације у пункту.

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице са путничким возилом	1	2	1
2.	радник путар	3	2	1
3.	путарско возило са возачем, за	1	2	1

	превоз радника и мање количине материјала(за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)			
4.	камион UNIMOG са раоником, посипачем и возачем	1	2	1
5.	камион 13-18 са раоником, вучном епохом и возачем,	1	2	1
6.	ровокопач утоваривач "AMKODOR TO 49 S" са возачем	1	2	1
7.	ICB – 3D комбинирка (за утовар ризле и соли стац.убази)	1	2	1
8.	булдозер ТГ – 110	1	2	1
9.	камион са раоником Фап 14-14	1	2	1
10	CATERPILLAR комбинирка са раоником и за утовар ризле и соли стационаране у бази	1	2	1
11.	ОК city багер- за чишћење великин наноса снега	1	2	1
12	Камион троосовинац Мерцедес Актрос	1	2	1

- Први степен – ангажује 50% предвиђене механизације од 15 новембра.
- Други степен – ангажује 75% предвиђене механизације
- Трећи степен -- ангажује 100% предвиђене механизације, и

Примена виших степена након првог и враћање на први степен зависи од временских услова, временских прогноза ХМЗ-а и извештаја са терена.

Надзор непрекидно прати рад зимске службе и на основу временских услова,прогнозе и извештаја са терена издаје сугестије и налоге у писменој форми за примену степена приправности.

ВАНРЕДНО СТАЊЕ

Ванредно стањена путевима настаје када се јаве елементарне непогоде (јак снег и ветар,ледена киша,ниске температуре идр). У тим условима механизације предвиђена овим планом неће бити у стању да обезбеди планирану проходност путева, па се ангажује додатна механизација предузећа. Ако и то није довољно ,онда се, на основу прописа који регулишу поступања код елементарних непогода, мобилише механизација коју поседују локална специјализована предузећа.

ИЗВЕШТАЈИ О СТАЊУ НА ПУТЕВИМА

Дежурне службе предузећа дужне су да воде књигу дежурства зимске службе у којој се обавезно морају уписивати следећи подаци:

- тачно време када је добијен извештај са терена
- опис сваког путног правца у моменту пријема извештаја са терена
- име лица које је доставило извештај са терена

Извештаји који се достављају из предузећа морају бити кратки и јасни. Стање на путевима одређује се изразима и терминима,на пример:

- коловози суви,саобраћај се одвија нормално,
- коловози су делимично влажни ,препоручује се опрезна вожња,
- коловози су влажни саобраћај се одвија отежано,
- на путу снег до 5 цм , саобраћај отежан и клизав коловоз,
- на путу снег 5-10 цм , саобраћај јако отежан за путничка возила,
- на путу снег преко 30 цм ,саобраћај у прекиду,
- на путу местимичан лед,саобраћај отежан због поледице.

Поред наведених података у извештају навести ако је саобраћај отежан или у прекиду какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведених сметњи.

Обавештење о стању на путевима предузеће достављаће свим заинтересованим.

АНГАЖОВАЊЕ РАДНЕ СНАГЕ И МЕХАНИЗАЦИЈЕ НА ПОСЛОВИМА ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ЗА 2015/2016. ГОДИНУ

Ангажовање се односи на рад од 0-24 часа.

ТЕРЕТНА ВОЗИЛА

- Ефективни рад се плаћа у целисти

Ефективни рад се обрачунава искључиво на основу овереног радног налога, грађевинског дневника и путног налога за рад возила(са тахографом за одговарајуће возило које поседује).

ПУТАРСКА ВОЗИЛА

Плаћа се по ценовнику

У случају да рад (без обзира у којој је смени извршен) прелази 8 сати не плаћа се дежурство.

УТОВАРНО ВОЗИЛО

Плаћа се ефективни рад на пословима утовара материјала за посипање. У случају ангажовања на пословима чишћења снега плаћа се по ценовнику и Уговору.

СПЕЦИЈАЛНЕ МАШИНЕ (УНИМОГ, КОМБИНИРКЕ, БУЛДОЗЕР, КАМИОН)

Плаћа се ефективни рад за ангажовање машина

АНГАЖОВАЊЕ РАДНИКА

- уз камион са ротационим посипачима – један радник
- уз камион са вученим посипачима – два радника
- уз комбинирку са раоником – један радник
- уз булдозер – један радник
- уз путарско возило – ангажују се радници из посаде камиона
- дневно дежурство радника према степену приправности.

ТЕХНИЧКО ОСОБЉЕ

У свим степенима плаћа се дежурство једног техничког лица према квалификацији максимално 12 сати дневно.

ОСНОВНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Грађевински дневник представља основни документ, који садржи:

- датум и опис дневних активности,
- име техничког лица зимске службе,
- врсту и број возила и тип опреме,
- време и температуру, ваздуха и стање површине коловоза, као и време мерења.

(Обавезно мерити и уписивати податке код сваког обиласка.)

- потврду о приспећу или испоруци свих материјала,
- извештај о проблемима или потенцијалним проблемима који се јављају приликом извођења радова који се дају одговорним лицима,
- приказе разговора, преписки и наредби датих од инвеститора, ко је дао налог, коме је дао налог када је дао налог и за које путне правце
- цртеже и скице,
- број путног налога,

Јавно предузеће у сарадњи са полицијском станицом у Сврљигу, саобраћајном полицијом, дефинише степен приправности зимске службе, прихвата сугестије са њихове стране и координира активности, нарочито када се ради о обустави саобраћаја на деоницама подложним завејавању и могућим застојима у саобраћају.

Као прилог достављају се бројеви телефона свих одговорних за одржавање локалних путева у зимском периоду.

Сви учесници у зимској служби дужни су да буду доступни преко мобилне телефоније свих 24 часа за све време трајања зимске службе.

Директор Јавног Предузећа ЈКСП "СВРЉИГ" Сврљиг предузеће мере у оквиру својих овлашћења на реализацији програма.

У Сврљигу, 04.11.2015.год.

ПРЕДСЕДНИК НАДЗОРНОГ ОДБОРА,

Зоран Лазаревић

Примио: