



Јавно комунално-стамбено предузеће „Сврљиг“ Сврљиг, улица Радетова бр. 27,
тф. 018 821-046, Факс 018 821-174, Е-mail: jkpsvrljig@yahoo.com и jkpsvrljig@gmail.com
текући рач.160-443622-50 банка INTESA ; ПИБ 101007479 ; мат.бр. 07349955

Број:1420/2019,
Датум: 05.11.2019.године

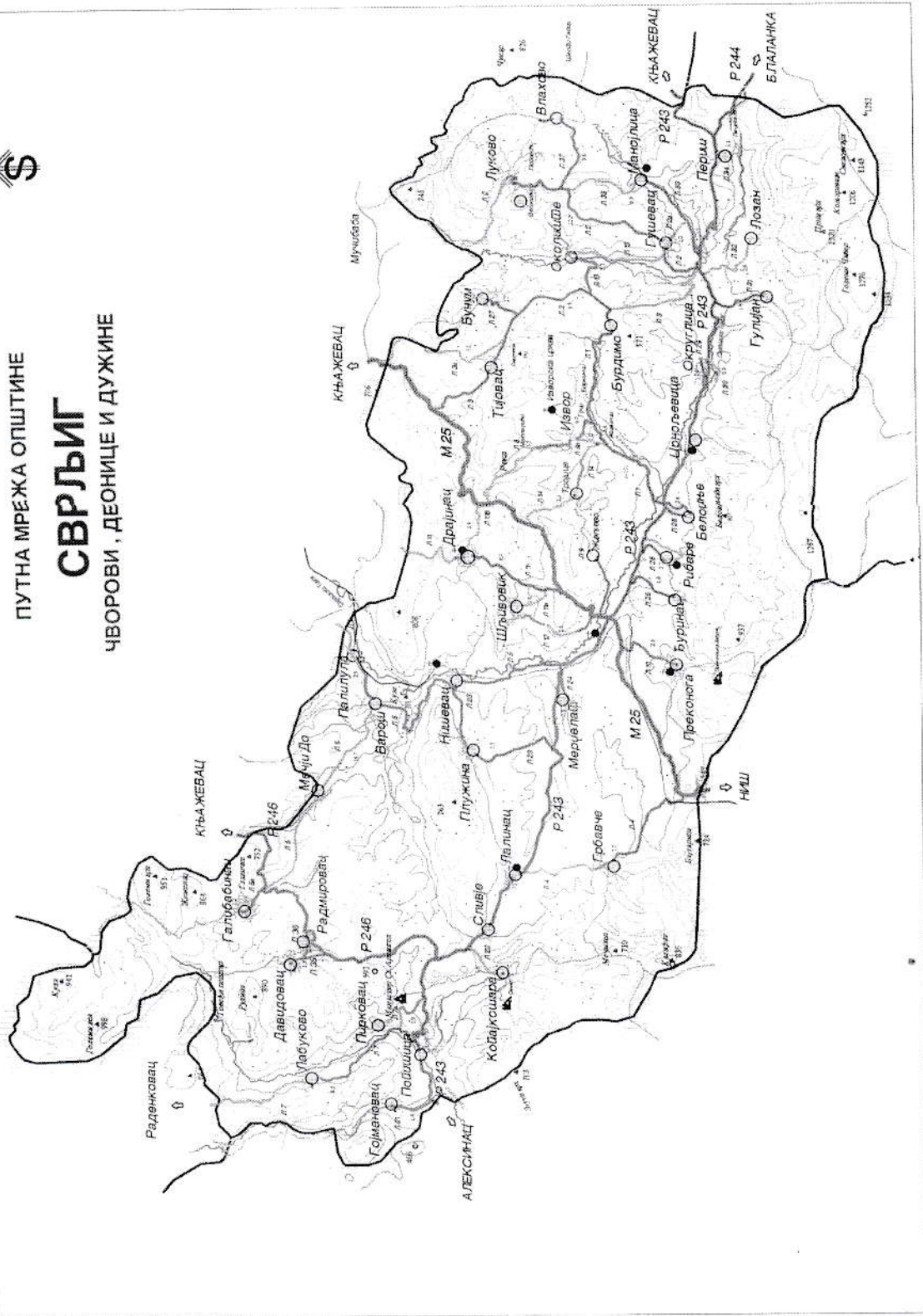
**ПЛАН И ПРОГРАМ ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА
ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И ГРАДСКИХ УЛИЦА ЗА
ПЕРИОД ОД 15.11.2019. ДО 31.03.2020.
СА СРЕДСТВИМА, МЕХАНИЗАЦИЈОМ,
ОПРЕМОМ И ИЗВРШИОЦИМА**



ПУТНА МРЕЖА ОПШТИНЕ

СВРЉИГ

ЧВОРОВИ, ДЕОНИЦЕ И ДУЖИНЕ



**СПИСАК СЛУЖБЕНИХ ТЕЛЕФОНА ЗАПОСЛЕНИХ У ЈКСП „СВРЉИГ“
ЗА РАД НА ЗИМСКОМ ОДРЖАВАЊУ 2019/2020
МТС 064 831 25 __.**

1	ЖИВАНОВИЋ МИЛА	ОДГОВОРНИ ИЗВОЂАЧ РАДОВА	0648800485
2	НИКОЛИЋ МИЛАН	ТЕХ.ЛИЦЕ ЗА КООРДИНАЦИЈУ РАДОВА	20
3	БОЖИНОВИЋ НЕГОВАН	ТЕХНИЧКО ЛИЦЕ И ЛИЦЕ ОДГОВОРНО ЗА МЕХАНИЗАЦИЈУ	83
1	МИЛОСАВЉЕВИЋ МИЛОШ	ВОЗАЧ	18
2	СТОЈКОВИЋ МОМИЦА	ВОЗАЧ	34
3	СТАНКОВИЋ ИВАН	ВОЗАЧ	46
4	АКСЕНТИЈЕВИЋ НИКОЛА	ВОЗАЧ	79
5	ЖИКИЋ ЈАГОШ	ВОЗАЧ	60
6	РАНЂЕЛОВИЋ ДРАГИША	МЕХАНИЧАР - ВОЗАЧ	45
7	СТОЈАНОВИЋ ТОПЛИЦА	ВОЗАЧ	55
1	МАРКОВИЋ ХРАНИСЛАВ	ПУТАР	24
2	НИКОЛИЋ ИГОР	ПУТАР	86
3	ТОМИЋ АЛЕКСАНДАР	ПУТАР	59
4	СРЕЊКОВИЋ БРАНИМИР	ПУТАР	43
5	МАРКОВИЋ НОВИЦА	ПУТАР	58
6	МИЛОШЕВИЋ ДУШКО	ПУТАР	49
7	МИЛОСАВЉЕВИЋ В. МИЛОШ	ПУТАР	27
8	СТАНКОВИЋ СРЕТЕН	ПУТАР	66

У Сврљигу, 05.11.2019. године

ЈКСП „СВРЉИГ“СВРЉИГ

ПРИОРИТЕТ ОДРЖАВАЊА И ЧИШЋЕЊА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА ЗА ПЕРИОД 15.11.2019 ДО 31.03.2020. ГОДИНЕ

План одржавања локалних путева и градских улица заснован је на следећим основним елементима:

- на дефинисању приоритета путних праваца с обзиром на начин и ниво одржавања;
- дневног утврђивања степена приправности од стране надзора, метеоролошких служби и извештаја служби са терена;
- на набавци и утрошку соли на залихама;
- на набавци и утрошку ризле и агрегата на залихама.

ОДРЕЂИВАЊЕ ПРИОРИТЕТА

ПРВА КАТЕГОРИЈА

Са коловоза се уклања снег и посипа се коловоз мешавином соли и ризле. На тај начин се омогућује обављање саобраћаја прилагођено условима пута.

Надзорни орган ће на деоницама са великим успонима, када то услови диктирају, одобрити употребу мешавине ризле и соли (со крајње рационално користити).

Употребу чисте соли одобриће надзорна служба само у случају појаве ледене кише и стварања ледене коре.

Могући су прекиди у саобраћају али не дужи од 24 часа. Ову категорију чине путни правци и њихове деонице који повезују седиште општине са насељеним местима до којих се одвија аутобуски саобраћај ради превоза ђака и радника у Сврљигу.

1	Сврљиг-Преконога	2,2 км
2	Сврљиг-Драјинац (магистрални пут 1Б-34-Село)	3,8 км
3	Сврљиг-Нишевац (рег.пут 2А-222-Село)	3,7 км
4	Сврљиг-Мерцелат (рег.пут 2А-222-Село)	1,0 км
5	Сврљиг-Плужина (рег.пут 2А-222-Село)	3,8 км
6	Сврљиг-Галибабинац (рег.пут 2Б-425-Село)	1,1 км
7	Сврљиг-Давидовац (рег. пут 2Б-425-Село)	1,5 км
8	Сврљиг-Радмировац (рег.пут 2Б-425-Село)	1,5 км
9	Сврљиг-Гојмановац (рег. пут 2А-222-Село)	1,5 км
10	Попшица-Лабуково	4,3 км
11	Сврљиг-Грбавче (магистрални 1Б-34-Село)	4,3 км
12	Сврљиг-Периш (рег. пут 2А-222-Село)	0,5 км
13	Сврљиг-Манојлица (рег.пут 2А-222-Село)	3,5 км
а)	2А-222 Гушевац	1,5 км
б)	Гушевац-Луково	6,7 км
ц)	Луково-Влахово	3,0 км
14	Сврљиг-Извор-Бурдимо-Тијовац-Бучум	
а)	А2-222 – Извор	3,9 км
б)	Извор-Бурдимо	3,3 км
ц)	Бурдимо-Тијовац	8,0 км
д)	Тијовац-Бучум	1,7 км
С В Е Г А:		62,60 км

У прву категорију сврстане су и примарне-сабирне градске улице у насељеном месту Сврљиг, везане за уже градско језгро, као и путни правци који су раније били под ингеренцијом Пuteва Србије а односе се на регионалне путне правце Гојмановац-Периш и путни правац Ветрила – Галибабинац-граница општине Књажевац.

Укупна дужина путних праваца је око 67,00km.

ДРУГА КАТЕГОРИЈА

Ову категорију чине путни правци и њихове деонице на којима се не одвија аутобуски саобраћај и чишћење истих врши се одмах након чишћења путева из прве категорије.

1	Нишевац-Варош-Мечи До-Палилула	
а)	Нишевац-Варош	5,0 км
б)	Варош-Мечи До	3,8 км
ц)	Варош-Палилула	1,6 км
д)	Нишевац- Плужина	2,0 км
2	Ветрила-Копажкошара	2,3 км
3	Сврљиг-Рибаре (2А-222-Село-2А-222)	2,1 км
4	Сврљиг-Белоиње (2А-222-Село-2А-222)	2,1 км
5	2А-222 Гулијан	1,8 км
6	2А-222 Лозан	2,7 км
7	Гушевац-Околиште-Бурдимо	6,1 км
8	1Б-34 Тијовац	1,8 км
9	1Б-34 Темија-Драјинац	2,0 км
10	1Б-34 Шљивовик	1,5 км
11	Сврљиг-Жељево	2,0 км
12	1Б-34 Извор-Река (Грци)	5,5 км
13	1Б-34 Извор-Тројица	2,2 км
14	Манојлица - Влах.Раскрсница	2,5 км
	С В Е Г А:	47,00 км

Напомена :

У другу категорију сврстане су секундарне-приступне градске улице у насељима у Сврљигу: Јелашје, Росуља, Маговац, Трс, Падалиште, Читлук, Љубовац.

Са коловоза се уклања снег и коловоз се посипа мешавином ризле и соли. На тај начин се омогућује обављање саобраћаја са прилагођеном брзином условима пута.

По извршеном чишћењу приоритетних путева прве категорије, одмах се приступа чишћењу путева друге категорије.

Поменути путеви морају бити проходни у зимском периоду за саобраћај на целој ширини коловоза.

У случају појаве поледице може се на критичним местима, успонима, превојима и кривинама извршити посипање техничком сољу и каменом агрегатом-ризлом крупноће 2-4 мм осим на макадамским коловозима.

Рок чишћења и време не може се предвидети овим планом јер то зависи од временских прилика и атмосферских падавина.

У случају посебних временских прилика и атмосферских падавина дозвољава се прекид саобраћаја до 48 часа.

ТРЕЋА КАТЕГОРИЈА

Ову категорију путева чине сви остали путни правци, који нису обухваћени првом и другом категоријом и њихова проходност се обезбеђује тек по оспособљавању и чишћењу путева и градских улица прве и друге категорије.

У случају посебних временских прилика и атмосферских падавина на овим путевима дозвољава се прекид саобраћаја до 48 часа.

Са коловоза се уклања снег тек након чишћења путева и саобраћајница које спадају у прву и другу категорију.

Надзор може у ванредним ситуацијама одобрити употребу ризле и чишћење оних путних праваца где је у датом моменту потребна хитна интервенција а све уз сагласност инвеститора.

Напомена :

Укупна дужина путних праваца III категорије је око 70,0 км.

1. МЕСТО ПРИПРАВНОСТИ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Да би функционисање Зимске Службе било ефикасно, на темељу искуствених података, временских услова и других погодности које утичу на рад Зимске службе, а сходно плану одржавања путева и градски саобраћајница уводи се приправност зимске службе.

На месту приправности руководи техничко лице ЈКСП "Сврљиг" Сврљиг у оквиру својих права и обавеза.

Планом се утврђује место приправности:

1. Сврљиг ЈКСП "Сврљиг" Сврљиг ул.Радетова бр.27 (зимска база)

Распоред радника, потребне механизације и посипачи разрађени су у делу плана који одређује степен приправности и редослед по категоријама путева и првенства извођења радова на одржавању путева у зимским условима.

2. СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Зависно од прогнозе времена и временских услова на терену уводи се виши степен приправности (ангажованости) средстава рада и људства, који одређује надзорни орган,

- **Кућна приправност** – уводи се ради евентуалног појачања већ ангажованог степена дежурства. Радницима и возачима који су у кућној приправности плаћа се 10% од пуне цене њиховог редовног ангажовања у зимској служби односно 10% од бруто сатнице одговарајуће квалификације и обавезни су да се јаве најкасније 2 часа по позиву на радно место.
- **Нулти степен приправности** – предвиђа :

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице	1	1	По налогу надзорног органа
2.	Радник	3	1	По налогу надзорног органа
3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала (за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)	1	1	По налогу надзорног органа

Нулти степен се уводи када су просечне температуре мање од 0 С преко дана уз евентуалне негативне температуре преко ноћи. Путарско возило се користи за обилазак (у свакој смени најмање једном) и посипање соли на мостове и надвожњаке и обављају се сви остали радови из области редовног одржавања путне инфраструктуре када је температура у плусу у току дана (чишћење канала, сливника, пропуста и др.)

У нултом степену дежурства, предвиђа се минимум **један** превентивни обилазак неких саобраћајница које су предвиђене планом зимске службе и у случају процене руководиоца ЈКСП Сврљиг зимске службе о могућој или неопходној интервенцији, приступа се мобилизацији средстава и људства, а у циљу уклањања леда или снега, најкасније за 1 сата, а за 2 сата од добијања налога инвеститора, ако предходно није био уведен ни један степен дежурства. О свим запажањима одмах обавестити надзорног органа инвеститора..

После почетног, (О) нултог степена приправности, примена вишег степена се врши у зависности од временских услова. Временске услове непрекидно прати руководилац зимске службе ЈКСП "Сврљиг" Сврљиг којем је поверено одржавање путева у зимским условима и надзорни орган инвеститора и кроз грађевински дневник и писане налоге издаје налог за примену вишег, односно нижег степена приправности.

- ПРВИ СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ ПРЕДВИЂА:

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице са путничким возилом	1	1	1
2.	радник путар	3	1	1
3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала (за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)	1	1	1
4.	камион UNIMOG са раоником, посипачем и возачем	1	1	1
5.	камион 13-18 са раоником, вучном епохом и возачем,	1	1	1

У првом степену дежурства предвиђа се минимум **један** превентивни обилазак саобраћајница које су предвиђене Планом рада зимске службе док траје овај степен приправности свих саобраћајница које су предвиђене Планом рада зимске службе. У случају укажане потребе уз сагласност надзорног органа инвеститора, приступа се интервенцији одмах. Ако је ситуација на путевима таква да механизација и људство нису у стању да обезбеде потребну проходност, руководилац зимске службе уз предходну писмену сагласност надзорног органа инвеститора искључиво мења степен приправности.

Оставља се право извођачу радова да замени возило другим возилом уколико је возило у квару или не одговара потребама извођења радова.

- ДРУГИ СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ ПРЕДВИЂА:

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице са путничким возилом	1	1	1
2.	радник путар	3	1	1
3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала (за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)	1	1	1
4.	камион UNIMOG са раоником, посипачем и возачем	1	1	1
5.	камион 13-18 са раоником, вучном епохом и возачем,	1	1	1
6.	ровокопач утоваривач "AMKODOR TO 49 S" са возачем	1	1	1
7.	ICB – 3D комбинирка (за утовар ризле и соли стац.убазу)	1	1	1
8.	CATERPILLAR комбинирка са раоником и за утовар ризле и соли стациониране у бази	2	1	1
9.	камион са раоником Фап 14-14	1	1	1

Податке добијене обиласком и прегледом на самом терену, који се врши најмање два пута у току једне смене, као и уочавање већих временских непогода, наноса снега, стварања леда, као и неопходност увођења већег броја људства и механизације су разлог за увођење II. Степена дежурства. Људство које дежура мора бити квалификовано, а механизација исправна. У случају указане потребе, приступа се интервенцији одмах. Ако је ситуација на путевима таква да механизација и људство нису у стању да обезбеде потрбну проходност, руководиоца зимске службе је обавезан да о томе одмах по уочавању таквог стања обавести руководиоца зимске службе инвеститора, и надлежна министарства. Руководилац зимске службе Инвеститора Надзорни орган може наложити промену врста машина и механизације у току трајања неког од степени приправности, зависно од врсте падавина и стања на путевима, а све у сврху рационалнијег и ефикаснијег рада зимске службе.

- ТРЕЋИ СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ ПРЕДВИЂА:
Ангажује се 100% људства и механизације у пункту.

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице са путничким возилом	1	1	1
2.	радник путар	3	1	1
3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала(за активност овог возила и возача	1	1	1

	се плаћа само ефективни рад по ценовнику)			
4.	камион UNIMOG са раоником, посипачем и возачем	1	1	1
5.	камион 13-18 са раоником, вучном епохом и возачем,	1	1	1
6.	ровокопач утоваривач "AMKODOR TO 49 S" са возачем	1	1	1
7.	ICB – 3D комбинирка (за утовар ризле и соли стац.убази)	1	1	1
8.	булдозер ТГ – 110	1	1	1
9.	камион са раоником Фап 14-14	1	1	1
10	CATERPILLAR комбинирка са раоником и за утовар ризле и соли стационаране у бази	2	1	1
11.	OK city багер- за чишћење великин наноса снега	1	1	1
12	Камион троосовинац Мерцедес Актрос	1	1	1

Примена виших степена након првог и враћање на први степен зависи од временских услова, временских прогноза РХМЗ-а и извештаја са терена.

Надзор непрекидно прати рад зимске службе и на основу временских услова,прогнозе и извештаја са терена издаје сугестије и налоге у писменој форми за примену и промену степена приправности.

ВАНРЕДНО СТАЊЕ

Ванредно стање на путевима настаје када се јаве елементарне непогоде (јак снег и ветар,ледена киша,ниске температуре идр). У тим условима механизације предвиђена овим планом неће бити у стању да обезбеди планирану проходност путева, па се ангажује додатна механизација предузећа. Ако и то није довољно ,онда се, на основу прописа који регулишу поступања код елементарних непогода, мобилише механизација коју поседују локална специјализована предузећа.

ИЗВЕШТАЈИ О СТАЊУ НА ПУТЕВИМА

Дежурне службе предузећа дужне су да воде књигу дежурства зимске службе у којој се обавезно морају уписивати следећи подаци:

- тачно време када је добијен извештај са терена
- опис сваког путног правца у моменту пријема извештаја са терена
- име лица које је доставило извештај са терена

Извештаји који се достављају из предузећа морају бити кратки и јасни. Стање на путевима одређује се изразима и терминима,на пример:

- коловози суви,саобраћај се одвија нормално,
- коловози су делимично влажни ,препоручује се опрезна вожња,
- коловози су влажни саобраћај се одвија отежано,
- на путу снег до 5 цм , саобраћај отежан и клизав коловоз,
- на путу снег 5-10 цм , саобраћај јако отежан за путничка возила,
- на путу снег преко 30 цм ,саобраћај у прекиду,
- на путу местимичан лед,саобраћај отежан због поледице.

Поред наведених података у извештају навести ако је саобраћај отежан или у прекиду какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведених сметњи.

Техничко лице зимске службе је обавезно да наручиоцу радова, надзорном органу и Председнику штаба за ванредне ситуације свакодневно доставља извештај о стању на путевима и градских улица најкасније до **9,00** часова за предходни дан.

АНГАЖОВАЊЕ РАДНЕ СНАГЕ И МЕХАНИЗАЦИЈЕ НА ПОСЛОВИМА ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ЗА 2018/2019. ГОДИНУ

Ангажовање се односи на рад од **7-17 часова, (6-16) часова.**

ТЕРЕТНА ВОЗИЛА

- Ефективни рад се плаћа у целости

Ефективни рад се обрачунава искључиво на основу овереног радног налога, грађевинског дневника и путног налога за рад возила (са тахографом за одговарајуће возило које поседује).

ПУТАРСКА ВОЗИЛА

Плаћа се по ценовнику

У случају да рад прелази **10 сати, не плаћа се дежурство** радне снаге и механизације.

Пример 1: ефективни рад 9 сати, дежурство је 1 сат.

Пример 2: ефективни рад 11 сата, плаћа се свих 11 сата а не плаћа се дежурство.

УТОВАРНО ВОЗИЛО

Плаћа се ефективни рад на пословима утовара материјала за посипање. У случају ангажовања на пословима чишћења снега плаћа се по ценовнику и Уговору.

СПЕЦИЈАЛНЕ МАШИНЕ (УНИМОГ, КОМБИНИРКЕ, БУЛДОЗЕР, КАМИОН)

Плаћа се ефективни рад за ангажовање машина

АНГАЖОВАЊЕ РАДНИКА

- уз камион са ротационим посипачима – један радник
- уз камион са вученим посипачима – два радника
- уз комбинирку са раоником – два радника
- уз булдозер – један радник
- уз путарско возило – ангажују се радници из посаде камиона
- дневно дежурство радника према степену приправности.

ТЕХНИЧКО ОСОБЉЕ

У свим степенима плаћа се дежурство једног техничког лица према квалификацији максимално **8 сати дневно**, осим (викенда и празника) у „Нултом“ степену приправности.

ОСНОВНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Грађевински дневник представља основни документ, који садржи:

- датум и опис дневних активности,

- име техничког лица зимске службе,
- врсту и број возила и тип опреме,
- време и температуру, ваздуха и стање површине коловоза, као и време мерења.
(Обавезно мерити и уписивати податке код сваког обиласка.)
- потврду о приспећу или испоруци свих материјала,
- извештај о проблемима или потенцијалним проблемима који се јављају приликом извођења радова који се дају одговорним лицима,
- приказе разговора, преписки и наредби датих од инвеститора, ко је дао налог , коме је дао налог када је дао налог и за које путне правце
- цртеже и скице,
- број путног налога.

Јавно предузеће у сарадњи са полицијском станицом у Сврљигу, саобраћајном полицијом, дефинише степен приправности зимске службе, прихвата сугестије са њихове стране и координира активности, нарочито када се ради о обустави саобраћаја на деоницама подложним завејавању и могућим застојима у саобраћају.

Као прилог достављају се бројеви телефона свих одговорних за одржавање локалних путева у зимском периоду.

Сви учесници у зимској служби дужни су да буду доступни преко мобилне телефоније свих 24 часа за све време трајања зимске службе.

Директор Јавног Предузећа ЈКСП "СВРЉИГ" Сврљиг предузеће мере у оквиру својих овлашћења на реализацији програма.

У Сврљигу, 05.11.2019.год.



ПРЕДСЕДНИК НАДЗОРНОГ ОДБОРА,

Зоран Цазаревић