



Јавно комунално- стамбено предузеће „Сврљиг“ Сврљиг, улица Радетова бр. 27,  
тф. 018 821-046, Факс 018 821-174, Е-mail: [jkpsvrljiq@yahoo.com](mailto:jkpsvrljiq@yahoo.com) и [jkpsvrljiq@gmail.com](mailto:jkpsvrljiq@gmail.com)  
текући рач.160-443622-50 банка INTESA ; ПИБ 101007479 ; мат.бр. 07349955

---

Број:1250/2024,

Датум: 05.09.2024.год.

**ПЛАН И ПРОГРАМ ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА  
ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И ГРАДСКИХ УЛИЦА ЗА  
ПЕРИОД ОД 01.11.2024. ДО 01.04.2025.  
СА СРЕДСТВИМА, МЕХАНИЗАЦИЈОМ,  
ОПРЕМОМ И ИЗВРШИОЦИМА**



**СПИСАК СЛУЖБЕНИХ ТЕЛЕФОНА ЗАПОСЛЕНИХ У ЈКСП „СВРЉИГ“  
ЗА РАД НА ЗИМСКОМ ОДРЖАВАЊУ 2024/2025  
МТС 064 831 25 \_\_.**

1	ЖИВАНОВИЋ МИЛА	ОДГОВОРНИ ИЗВОЂАЧ РАДОВА	0648800485
2	НИКОЛИЋ МИЛАН	ТЕХ.ЛИЦЕ ЗА КООРДИНАЦИЈУ РАДОВА	20
3	БОЖИНОВИЋ НЕГОВАН	ТЕХНИЧКО ЛИЦЕ И ЛИЦЕ ОДГОВОРНО ЗА МЕХАНИЗАЦИЈУ	83
1	МИЛОСАВЉЕВИЋ МИЛОШ	ВОЗАЧ	18
2	СТОЈКОВИЋ МОМИЦА	ВОЗАЧ	34
3	СТАНКОВИЋ ИВАН	ВОЗАЧ	46
4	АКСЕНТИЈЕВИЋ НИКОЛА	ВОЗАЧ	79
5	ЖИКИЋ ЈАГОШ	МЕХАНИЧАР - ВОЗАЧ	60
6	СТАНКОВИЋ СРЕТЕН	ВОЗАЧ	66
7	АНЂЕЛКОВИЋ ДАЛИБОР	ВОЗАЧ	24
1	МИЛЕНКОВИЋ СРЕТЕН	ПУТАР	45
2	НИКОЛИЋ ИГОР	ПУТАР	86
3	ТОМИЋ АЛЕКСАНДАР	ПУТАР	59
4	СРЕЋКОВИЋ БРАНИМИР	ПУТАР	43
5	МИТИЋ ИВАН	ПУТАР	57
6	МИЛОШЕВИЋ ДУШКО	ПУТАР	49
7	ДИМИТРИЈЕВИЋ МИЛАН	ПУТАР	0648800483
8	ИВКОВИЋ ЈОВИЦА	ПУТАР	37
9	ИВКОВИЋ МИЛАН	ПУТАР	77

У Сврљигу, 05.09.2024. године

ЈКСП „СВРЉИГ“ СВРЉИГ

## ПРИОРИТЕТ ОДРЖАВАЊА И ЧИШЋЕЊА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА ЗА ПЕРИОД 01.11.2024. ДО 01.04.2025. ГОДИНЕ

План одржавања локалних путева и градских улица заснован је на следећим основним елементима:

- на дефинисању приоритета путних праваца с обзиром на начин и ниво одржавања;
- дневног утврђивања степена приправности од стране надзора, метеоролошких служби и извештаја служби са терена;
- на набавци и утрошку соли на залихама;
- на набавци и утрошку ризле и агрегата на залихама.

### ОДРЕЂИВАЊЕ ПРИОРИТЕТА

#### ПРВА КАТЕГОРИЈА

Са коловоза се уклања снег и посипа се коловоз мешавином соли и ризле. На тај начин се омогућује обављање саобраћаја прилагођено условима пута.

Надзорни орган ће на деоницама са великим успонима, када то услови диктирају, одобрити употребу мешавине ризле и соли (со крајње рационално користити).

Употребу чисте соли одобриће надзорна служба само у случају појаве ледене кише и стварања ледене коре.

Могући су прекиди у саобраћају али не дужи од 24 часа. Ову категорију чине путни правци и њихове деонице који повезују седиште општине са насељеним местима до којих се одвија аутобуски саобраћај ради превоза ђака и радника у Сврљигу.

Л1	Веза са државним путем II-A реда-Извор-Бурдимо	8,5 км
Л2	Веза са државним путем II-A реда-Гушевац-Луково-граница општине	12,6 км
Л3	Веза са државним путем I-B реда-Тијовац-Бурдимо	12,5 км
Л4	Веза са државним путем I-B реда(Грамада)-Грбавче-Лалинац	7,4 км
Л5	Веза са државним путем II-A реда-Нишевац	3,8 км
Л5а	Галибабинац-веза са државним путем II-A реда	2,5 км
Л7	Попшица-Пирковац-Лабуково	5,1 км
Л10	Веза са државним путем I-B реда-Преконога	4,2 км
Л11	Веза са државним путем I-B реда-Драјинац	5,0 км
Л21	Веза са државним путем II-A реда-Гојмановац	1,5 км
Л23	Веза са државним путем II-A реда-Плужина-Нишевац	5,5 км
Л24	Веза са државним путем II-A реда-Мерцелат- веза са државним путем II-A реда	1,5 км
Л27	Л3-Бучум	1,7 км
Л33	Веза са државним путем II-A реда-Манојлица-Л2	6,4 км
Л34	Веза са државним путем II-A реда - Периш	0,5 км
Л35	Веза са државним путем II-A реда - Давидовац	1,5 км
Л36	Веза са државним путем II-A реда - Радмировац	1,1 км
Л37	Л2 - Влахово	3,2 км
<b>С В Е Г А:</b>		<b>84,50 км</b>

У прву категорију сврстане су и примарне-сабирне градске улице у насељеном месту Сврљиг, везане за уже градско језгро, као и путни правци који су раније били под ингеренцијом Пuteва Србије а односе се на регионалне путне правце Гојмановац-Периш и путни правац Ветрила – Галибабинац-граница општине Књажевац.

Укупна дужина путних праваца је око 84,50km.

#### ДРУГА КАТЕГОРИЈА

Ову категорију чине путни правци и њихове деонице на којима се не одвија аутобуски саобраћај и чишћење истих врши се одмах након чишћења путева из прве категорије.

Л2а	Гушевац-Л33(село Манојлица)	1,2 км
Л3а	Л3(код села Тијовац)-граница општине Књажевац Тресибаба	2,7 км
Л5	Нишевац-Варош-Мечји До-Галибабинац	14,2 км
Л6	Варош-Палилула-граница општине Књажевац	2,9 км
Л7	Лабуково-граница општине Сокобања	3,6 км
Л7а	Л7(код села Пирковац)-Манастир-Веза сапутем II-A реда	1,7 км
Л8	Л1-Извор-засеок Река-I-B реда	5,5 км
Л8а	Извор-Л1	1,0 км
Л9	Сврљиг-Жељево-Тројица	4,4 км
Л11	Драјинац-граница општине Књажевац(Миљковац)	2,0 км
Л11а	Л11-Шљивовик	1,5 км
Л11б	Драјинац-веза са државним путем I-B реда	2,0 км
Л12	Сврљиг-засеок Лукавица-Шљивовик	3,2 км
Л13	Гушевац-Околиште-Л3	6,1 км
Л14	Веза са државним путем-I-B реда-Засеок Тројица-Извор	4,1 км
Л22	Веза са државним путем II-A реда-Копажкошара	2,3 км
Л25	Веза са државним путем II-A реда(Сврљиг)-Ђуринац	1,8 км
Л26	Веза са државним путем II-A реда-Рибаре-Веза са државним путем II-A реда	3,2 км
Л28	Веза са државним путем II-A реда-Белоиње- Веза са државним путем II-A реда	2,1 км
Л29	Веза са државним путем II-A реда-Округлица	0,8 км
Л30	Веза са државним путем II-A реда Округлица-Камп насеље	1,0 км
Л31	Веза са државним путем II-A реда-Гулијан	1,9 км
Л32	Веза са државним путем II-A реда-Лозан	2,6 км
Л38	Веза са државним путем-I-B реда-Л8 Извор река	1,0 км
<b>С В Е Г А:</b>		<b>68,30км</b>

Напомена :

У другу категорију сврстане су секундарне-приступне градске улице у насељима у Сврљигу: Јелашје, Росуља, Маговац, Трс, Падалиште, Читлук, Љубовац.

Са коловоза се уклања снег и коловоз се посипа мешавином ризле и соли. На тај начин се омогућује обављање саобраћаја са прилагођеном брзином условима пута.

По извршеном чишћењу приоритетних путева прве категорије, одмах се приступа чишћењу путева друге категорије.

Поменути путеви морају бити проходни у зимском периоду за саобраћај на целој ширини коловоза.

У случају појаве поледице може се на критичним местима, успонима, превојима и кривинама извршити посипање техничком сољу и каменим агрегатом-ризлом крупноће 2-4 мм осим на макадамским коловозима.

Рок чишћења и време не може се предвидети овим планом јер то зависи од временских прилика и атмосферских падавина.

У случају посебних временских прилика и атмосферских падавина дозвољава се прекид саобраћаја до 48 часа.

### ТРЕЋА КАТЕГОРИЈА

Ову категорију путева чине сви остали путни правци, који нису обухваћени првом и другом категоријом и њихова проходност се обезбеђује тек по оспособљавању и чишћењу путева и градских улица прве и друге категорије.

У случају посебних временских прилика и атмосферских падавина на овим путевима дозвољава се прекид саобраћаја до 48 часа.

Са коловоза се уклања снег тек након чишћења путева и саобраћајница које спадају у прву и другу категорију.

Надзор може у ванредним ситуацијама одобрити употребу ризле и чишћење оних путних праваца где је у датом моменту потребна хитна интервенција а све уз сагласност инвеститора.

Напомена :

Укупна дужина путних праваца III категорије је око 70,0 км.

### 1. МЕСТО ПРИПРАВНОСТИ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Да би функционисање Зимске Службе било ефикасно, на темељу искуствених података, временских услова и других погодности које утичу на рад Зимске службе, а сходно плану одржавања путева и градски саобраћајница уводи се приправност зимске службе.

На месту приправности руководи техничко лице ЈКСП "Сврљиг" Сврљиг у оквиру својих права и обавеза.

Планом се утврђује место приправности:

1. Сврљиг ЈКСП "Сврљиг" Сврљиг ул. Радетова бр. 27 (зимска база)

Распоред радника, потребне механизације и посипачи разрађени су у делу плана који одређује степен приправности и редослед по категоријама путева и првенства извођења радова на одржавању путева у зимским условима.

### 2. СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Зависно од прогнозе времена и временских услова на терену уводи се виши степен приправности (ангажованости) средстава рада и људства, који одређује надзорни орган.

- **Кућна приправност** – уводи се ради евентуалног појачања већ ангажованог степена дежурства. Радницима и возачима који су у кућној приправности плаћа се 10% од пуне цене њиховог редовног ангажовања у зимској служби односно 10% од бруто сатнице одговарајуће квалификације и обавезни су да се јаве најкасније 2 часа по позиву на радно место.

- Нулти степен приправности – предвиђа :

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице	1	1	По налогу надзорног органа
2.	Радник	3	1	По налогу надзорног органа
3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала (за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)	1	1	По налогу надзорног органа

Нулти степен се уводи када су просечне температуре мање од 0 С преко дана уз евентуалне негативне температуре преко ноћи. Путарско возило се користи за обилазак (у свакој смени најмање једном) и посипање соли на мостове и надвожњаке и обављају се сви остали радови из области редовног одржавања путне инфраструктуре када је температура у плусу у току дана (чишћење канала, сливника, пропуста и др.) .

У нултом степену дежурства, предвиђа се минимум **један** превентивни обилазак неких саобраћајница које су предвиђене планом зимске службе и у случају процене руководиоца ЈКСП Сврљиг зимске службе о могућој или неопходној интервенцији, приступа се мобилизацији средстава и људства, а у циљу уклањања леда или снега, најкасније за 1 сат, а за 2 сата од добијања налога инвеститора, ако предходно није био уведен ни један степен дежурства. О свим запажањима одмах обавестити надзорног органа инвеститора..

После почетног, (О) нултог степена приправности, примена вишег степена се врши у зависности од временских услова. Временске услове непрекидно прати руководилац зимске службе ЈКСП”Сврљиг” Сврљиг којем је поверено одржавање путева у зимским условима и надзорни орган инвеститора и кроз грађевински дневник и писане налоге издаје налог за примену вишег, односно нижег степена приправности.

- ПРВИ СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ ПРЕДВИЂА:

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице са путничким возилом	1	1	1
2.	радник путар	3	1	1
3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала(за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)	1	1	1
4.	камион UNIMOG са раоником, посипачем и возачем	1	1	1
5.	камион 13-18 са раоником, вучном епохом и возачем,	1	1	1

У првом степену дежурства предвиђа се минимум **један** превентивни обилазак саобраћајница које су предвиђене Планом рада зимске службе док траје овај степен приправности свих саобраћајница које су предвиђене Планом рада зимске службе. У случају

указане потребе уз сагласност надзорног органа инвеститора, приступа се интервенцији одмах. Ако је ситуација на путевима таква да механизација и људство нису у стању да обезбеде потребну проходност, руководилац зимске службе уз предходну писмену сагласност надзорног органа инвеститора искључиво мења степен приправности.

Оставља се право извођачу радова да замени возило другим возилом уколико је возило у квару или не одговара потребама извођења радова.

**- ДРУГИ СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ ПРЕДВИЂА:**

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице са путничким возилом	1	1	1
2.	радник путар	3	1	1
3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала (за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)	1	1	1
4.	камион UNIMOG са раоником, посипачем и возачем	1	1	1
5.	камион 13-18 са раоником, вучном епохом и возачем,	1	1	1
6.	ровокопач утоваривач "AMKODOR TO 49 S" са возачем	1	1	1
7.	Багер о.к.сити (за утовар ризле и соли стац.у базу)	1	1	1
8.	CATERPILLAR комбинирка са раоником и за утовар ризле и соли стационаране у бази	2	1	1
9.	камион МЕРЦЕДЕС АКТРОС са раоником и епохом	1	1	1

Податке добијене обиласком и прегледом на самом терену, који се врши најмање два пута у току једне смене, као и уочавање већих временских непогода, наноса снега, стварања леда, као и неопходност увођења већег броја људства и механизације су разлог за увођење II. Степена дежурства. Људство које дежура мора бити квалификовано, а механизација исправна. У случају указане потребе, приступа се интервенцији одмах. Ако је ситуација на путевима таква да механизација и људство нису у стању да обезбеде потребну проходност, руководилац зимске службе је обавезан да о томе одмах по уочавању таквог стања обавести руководиоца зимске службе инвеститора, и надлежна министарства. Руководилац зимске службе Инвеститора Надзорни орган може наложити промену врста машина и механизације у току трајања неког од степени приправности, зависно од врсте падавина и стања на путевима, а све у сврху рационалнијег и ефикаснијег рада зимске службе.



**- ТРЕЋИ СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ ПРЕДВИЂА:  
Ангажује се 100% људства и механизације у пункту.**

Р.б.	Механизација и радна снага	Број у смени	Број смена	
			Радни дан	Викенд и празник
1.	техничко лице са путничким возилом	1	1	1
2.	радник путар	3	1	1
3.	путарско возило са возачем, за превоз радника и мање количине материјала(за активност овог возила и возача се плаћа само ефективни рад по ценовнику)	1	1	1
4.	камион UNIMOG са раоником, посипачем и возачем	1	1	1
5.	камион 13-18 са раоником, вучном епохом и возачем,	1	1	1
6.	ровокопач утоваривач “AMKODOR TO 49 S” са возачем	1	1	1
7.	Багер ОК city (за утовар ризле и соли стац.убази)	1	1	1
8.	булдозер ТГ – 110	1	1	1
9.	камион са раоником и епохом МЕРЦЕДЕС АКТРОС	1	1	1
10.	САТЕРPILLAR комбинирка са раоником и за утовар ризле и соли стационаране у бази	2	1	1
11.	Камион троосовинац Мерцедес Актрос	1	1	1

Примена виших степена након првог и враћање на први степен зависи од временских услова, временских прогноза РХМЗ-а и извештаја са терена.

Надзор непрекидно прати рад зимске службе и на основу временских услова, прогнозе и извештаја са терена издаје сугестије и налоге у писменој форми за примену и промену степена приправности.

#### ВАНРЕДНО СТАЊЕ

Ванредно стање на путевима настаје када се јаве елементарне непогоде (јак снег и ветар, ледена киша, ниске температуре и др). У тим условима механизације предвиђена овим планом неће бити у стању да обезбеди планирану проходност путева, па се ангажује додатна механизација предузећа. Ако и то није довољно, онда се, на основу прописа који регулишу поступања код елементарних непогода, мобилише механизација коју поседују локална специјализована предузећа.

#### ИЗВЕШТАЈИ О СТАЊУ НА ПУТЕВИМА

Дежурне службе предузећа дужне су да воде књигу дежурства зимске службе у којој се обавезно морају уписивати следећи подаци:

- тачно време када је добијен извештај са терена
- опис сваког путног правца у моменту пријема извештаја са терена

- име лица које је доставило извештај са терена
- Извештаји који се достављају из предузећа морају бити кратки и јасни. Стање на путевима одређује се изразима и терминима, на пример:
- коловози суви, саобраћај се одвија нормално,
  - коловози су делимично влажни, препоручује се опрезна вожња,
  - коловози су влажни саобраћај се одвија отежано,
  - на путу снег до 5 цм, саобраћај отежан и клизав коловоз,
  - на путу снег 5-10 цм, саобраћај јако отежан за путничка возила,
  - на путу снег преко 30 цм, саобраћај у прекиду,
  - на путу местимичан лед, саобраћај отежан због поледице.

Поред наведених података у извештају навести ако је саобраћај отежан или у прекиду какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведених сметњи.

Техничко лице зимске службе је обавезно да наручиоцу радова, надзорном органу и Председнику штаба за ванредне ситуације свакодневно доставља извештај о стању на путевима и градских улица најкасније до **9,00** часова за предходни дан.

## АНГАЖОВАЊЕ РАДНЕ СНАГЕ И МЕХАНИЗАЦИЈЕ НА ПОСЛОВИМА ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ЗА 2023/2024. ГОДИНУ

Ангажовање се односи на рад од **7-17 часова, (6-16) часова.**

### ТЕРЕТНА ВОЗИЛА

- Ефективни рад се плаћа у целости

Ефективни рад се обрачунава искључиво на основу овереног радног налога, грађевинског дневника и путног налога за рад возила (са тахографом за одговарајуће возило које поседује).

### ПУТАРСКА ВОЗИЛА

Плаћа се по ценовнику

У случају да рад прелази **10 сати, не плаћа се дежурство** радне снаге и механизације.

Пример 1: ефективни рад 9 сати, дежурство је 1 сат.

Пример 2: ефективни рад 11 сата, плаћа се свих 11 сата а не плаћа се дежурство.

### УТОВАРНО ВОЗИЛО

Плаћа се ефективни рад на пословима утовара материјала за посипање. У случају ангажовања на пословима чишћења снега плаћа се по ценовнику и Уговору.

### СПЕЦИЈАЛНЕ МАШИНЕ (УНИМОГ, КОМБИНИРКЕ, БУЛДОЗЕР, КАМИОН)

Плаћа се ефективни рад за ангажовање машина

### АНГАЖОВАЊЕ РАДНИКА

- уз камион са ротационим посипачима – један радник
- уз камион са вученим посипачима – два радника
- уз комбинирку са раоником – два радника
- уз булдозер – један радник
- уз путарско возило – ангажују се радници из посаде камиона
- дневно дежурство радника према степену приправности.

## ТЕХНИЧКО ОСОБЉЕ

У свим степенима плаћа се дежурство једног техничког лица према квалификацији максимално **8 сати дневно**, осим (викенда и празника) у „Нултом“ степену приправности.

## ОСНОВНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Грађевински дневник представља основни документ, који садржи:

- датум и опис дневних активности,
- име техничког лица зимске службе,
- врсту и број возила и тип опреме,
- време и температуру, ваздуха и стање површине коловоза, као и време мерења.  
(Обавезно мерити и уписивати податке код сваког обиласка.)
- потврду о приспећу или испоруци свих материјала,
- извештај о проблемима или потенцијалним проблемима који се јављају приликом извођења радова који се дају одговорним лицима,
- приказе разговора, преписки и наредби датих од инвеститора, ко је дао налог, коме је дао налог када је дао налог и за које путне правце
- цртеже и скице,
- број путног налога.

Јавно предузеће у сарадњи са полицијском станицом у Сврљигу, саобраћајном полицијом, дефинише степен приправности зимске службе, прихвата сугестије са њихове стране и координира активности, нарочито када се ради о обустави саобраћаја на деоницама подложним завејавању и могућим застојима у саобраћају.

Као прилог достављају се бројеви телефона свих одговорних за одржавање локалних путева у зимском периоду.

Сви учесници у зимској служби дужни су да буду доступни преко мобилне телефоније свих 24 часа за све време трајања зимске службе.

Директор Јавног Предузећа ЈКСП "СВРЉИГ" Сврљиг предузеће мере у оквиру својих овлашћења на реализацији програма.

У Сврљигу, 05.09.2024.године.

ПРЕДСЕДНИК НАДЗОРНОГ ОДБОРА,  
Зоран Лазаревић



JKCP „СВРЉИГ“ СВРЉИГ

Број: 1250/2024

05.09.2024. год.

С В Р Љ И Г

На основу члана 57. Статута Јавно комунално-стамбеног предузећа „Сврљиг“ Сврљиг („Сл. лист Града Ниша, бр. бр.154/2016, исправка 52/2017, 124/2022, 31/2023 и 36/2024), Надзорни одбор Јавно комунално-стамбеног предузећа „Сврљиг“ Сврљиг на седници одржаној дана 05.09.2024. године, доноси

### О Д Л У К А

- I Доноси се План и програм зимског одржавања локалних путева и градских улица за период од 01.11.2024.године до 01.04.2025.године са средствима, механизацијом, опремом и извршиоцима.
- II План и програм зимског одржавања локалних путева и градских улица за период од 01.11.2024.године до 01.04.2025.године са средствима, механизацијом, опремом и извршиоцима доставити Скупштини општине Сврљиг ради давања сагласности.

ПРЕДСЕДНИК НАДЗОРНОГ ОДБОРА,

Зоран Лазаревић



Орг јед.	Б р о ј	Прилог	Вредност
	1250-1		

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 40. Статута општине Сврљиг ("Службени лист града Ниша", бр. 21/2019), Скупштина општине Сврљиг, на седници одржаној дана 11.09.2024. године, донела је

## РЕШЕЊЕ

### О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПЛАН И ПРОГРАМ ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И ГРАДСКИХ УЛИЦА ЗА ПЕРИОД ОД 01.11.2024. ДО 01.04.2025. ГОДИНЕ СА СРЕДСТВИМА, МЕХАНИЗАЦИЈОМ, ОПРЕМОМ И ИЗВРШИОЦИМА

#### I

ДАЈЕ СЕ сагласност на План и програм зимског одржавања локалних путева и градских улица за период од 01.11.2024. до 01.04.2025. године са средствима, механизацијом, опремом и извршиоцима, који је донео Надзорни одбор Јавног комунално - стамбеног предузећа "Сврљиг" Сврљиг, на седници одржаној 05.09.2024. године.

#### II

План и програм зимског одржавања локалних путева и градских улица за период од 01.11.2024. до 01.04.2025. године са средствима, механизацијом, опремом и извршиоцима саставни је део овог решења.

#### III

Решење објавити у "Службеном листу Града Ниша", а исто ступа на снагу даном доношења.

Број: I 023-34/2024  
У Сврљигу, 11.09.2024. године

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СВРЉИГ**



Република Србија  
ОПШТИНА СВРЉИГ  
Општинска управа  
Одељење за привреду, пољопривреду,  
заштиту животне средине и  
локални економски развој  
Број: III 344-89/2024-03  
Дана 11.10.2024  
С В Р Љ И Г

Орг јед.	Б р о ј	Прилог	Вредност
	10.10.2024		
	1250-3		

Општинска управа општине Сврљиг - Одељење за привреду, пољопривреду, заштиту животне средине и локални економски развој решавајући по захтеву ЈКСП „Сврљиг“, улица Радослава Голубовића Грује број 27, Сврљиг, за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја, а на основу члана 52. Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 и 92/2023 – др. закон), на основу члана 5. Одлуке о одржавању улица и путева на територији општине Сврљиг („Сл. лист града Ниша“ бр. 39/2022) и члана 136. и 140. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/18 и 2/23 – одлука УС), доноси:

### РЕШЕЊЕ

**I. ОДОБРАВА СЕ** техничко регулисање саобраћаја Јавном предузећу ЈКСП „Сврљиг“ из Сврљига као управљачу општинских путева и улица на територији општине Сврљиг, у периоду од 01.11.2024. године до 01.04.2025. године;

**II. НАЛАЖЕ СЕ** ЈКСП-у „Сврљиг“ из Сврљига, да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на јавним путевима у периоду од од 01.11.2024. године до 01.04.2025. године;

**III. ОБАВЕЗУЈЕ СЕ** ЈКСП „Сврљиг“ из Сврљига, да о постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режима саобраћаја у наведеном периоду обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве;

**IV. Саставни део Решења** је план зимског одржавања јавних путева који доноси управљач јавног пута и који садржи програм активности на зимском одржавању са приказом локација на које се врши постављање саобраћајних знакова за наведени период;

### Образложење

Јавно комунално стамбено предузеће „Сврљиг“, улица Радетова број 27 Сврљиг, дана 24.09.2024. године поднело је захтев Одељењу за привреду, пољопривреду, заштиту животне средине и локални економски развој Општинске управе општине Сврљиг, којим тражи доношење Решења о техничком регулисању саобраћаја. Уз захтев је приложен План и програм одржавања локалних путева и градских улица за период од 01.11.2024. до 01.04.2025. година са средствима, механизацијом, опремом и извршиоцима.

Члан 52. Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/201892/2023 – др. закон) прописује да:

Управљач јавног пута најкасније до 1. октобра текуће године покреће поступак за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја, за период од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Министарство, односно орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја доноси решење из става 1. овог члана најкасније до 15. октобра текуће календарске године.

Саставни део решења из става 2. овог члана је план зимског одржавања јавних путева који доноси управљач јавног пута и који садржи програм активности на зимском.

Јавно комунално стамбено предузеће „Сврљиг“, улица Радетова број 27 Сврљиг сноси комплетну одговорност за одржавање путева за период од 01.11.2024. године до 01.04.2025. године и дужни су да воде дневник и опис активности, да води евиденцију о техничким лицима и броју возила и опреми, врши мерење температуре као и време мерења, извештаје о проблемима као и сву евиденцију и налоге који се односе на Одржавање за предвиђени период.

Управљач јавног пута дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на јавним путевима у периоду од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Управљач јавног пута дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режима саобраћаја из става 1. овог члана обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве.

Административна такса за доношење овог решења није наплаћена сходно члану 18, став 4. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“ бр 43/2003, 51/2003, испр., 61/2005, 101/2005 – др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 – усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 – усклађени дин. изн., 65/2013 – др. закон 57/2014 – усклађени дин. изн. 45/2015 – усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 – усклађени дин. изн., 61/2017, усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 – испр., 50/2018 усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 – усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 – испр., 98/2020 – усклађени дин. изн., 138/2022, 54/2023 – усклађени дин. изн., 92/2023, 59/2024 – усклађени дин. изн и 63/2024 измена и допуна усклађени дин. изн.) и на основу члана 16. Став 1. Одлуке о локалним административним таксама (Сл. лист града Ниша, бр. 120/2008, 20/2009, 46/2010, 93/2021).

Одељење за привреду, пољопривреду, заштиту животне средине и локални економски развој Општинске управе општине Сврљиг размотрило је поднети захтев и одлучило као у диспозитиву решења.

**ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:** Против овог решења може се изјавити жалба Општинском већу општине Сврљиг у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје преко овог Одељења.

**ДОСТАВИТИ:**

1. Подносиоцу захтева
2. Архиви



Начелник одељења  
Миланче Костић

*Milanc Kostić*